

Servicio telegráfico
De los departamentos
TACUAREMBÓ
Candado para el departamento de Tacuarembó.
De los departamentos
TACUAREMBÓ
Candado para el departamento de Tacuarembó.

De la Argentina
El VARON ALFONSO EN-RENDON de BARRIO...
El VARON ALFONSO EN-RENDON de BARRIO...

Chile
LA FUERZA MOVILIZADA EN LA CÁMARA...
LA FUERZA MOVILIZADA EN LA CÁMARA...

Italia
Alivio en el lado de la corte...
Alivio en el lado de la corte...

Norte-América
Nuevos y horribles por Chile...
Nuevos y horribles por Chile...

Arve y Asturias
Sella-la «el» de Asturias...
Sella-la «el» de Asturias...

El jabón de Alameda
El jabón de Alameda...
El jabón de Alameda...

Informaciones políticas
Su novedad en todo el país...
Su novedad en todo el país...

EL CASINO DE MONTEVIDEO
El casino de Montevideo...
El casino de Montevideo...

MOLINOS A VIENTO
El molino más grande...
El molino más grande...

Castellanos y Mané
Castellanos y Mané...
Castellanos y Mané...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

Correo del extranjero
Correo del extranjero...
Correo del extranjero...

REMATOS DE HOY
Rematos de hoy...
Rematos de hoy...

REMATOS DE HOY
Rematos de hoy...
Rematos de hoy...

REMATOS DE HOY
Rematos de hoy...
Rematos de hoy...

REMATOS DE HOY
Rematos de hoy...
Rematos de hoy...

REMATOS DE HOY
Rematos de hoy...
Rematos de hoy...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

DE LOMBROSO
La China y la Europa...
La China y la Europa...

CREME de la MECQUE **DUSSER**

WILLIAMS & CO.
MAESTROS DE CARBON
 y Maderas
 de la Pilita (Gran Dock)
 y Montevideo.
DE MAQUINARIOS
DE DEPÓSITO
 y Madera
 para los buques
 en el muelle de
 Montevideo.
 A
 Cardiff y la oficina en depósito
 para servir a los buques de
 los señores los señores.

ENTRADA EN BUENOS AIRES.
A las 10.15

CALE

PERFUME NATURAL
HOUBIGANT
Parfumista. PARIS

ASMA CATARRO-OPRESION
y todas las afecciones
de las Vías respiratorias
Curador: José
TUPAS LEVASSEUR
FARM. - C. SANCHEZ - J. LAMARCA y FROST, SR.

HOMOLLE regulariza
los MENSTRUOS

graph Company (Ld.)
ADEIRA"



Extracción de muelas sin dolor, por me-
tácido de azote.

163-CALLE CAMARAS-163
ESQUINA PUENOS AIRES

AVISOS MARITIMOS

MENSAJERIAS PLOVIA

ITINERARIO DE LA SALIDA DE LOS V

[illegible]

PORTO ALEGRE
Saldrá el 13 de Setiembre hacia el p
destino a Rio Grande, Bento, S
Paraguarí, Antônio, S. João, y Rio Ja
Linha de Mato Grosso
Saldrá el 15 de Agosto - Servicio
RAPIDO, DIAMANTINO y L
EL PACOTE BRASILEIRO
RAPIDO
Saldrá a de a los p
destino a Buenos Aires, Rosario, P
Rio, Kouru, Itaja, Jussara, G
Araucario, Curitiba y Cuyabá.
Reciba pases gratis, cupos, descuentos
a favor - por informacion
QUIEN PRESTA MAS SERVICIO

COMPANIA TRASLAT
VAPONES CHARENTON ESPAÑOL
Servicio mensual fy
entre España y Rio de la

ALFONSO XI
Sáidra el 26 de Setiembre para I
Cádiz, Barcelona, Génova, Vigo y Cor
LÍNEA MARITIMA
VAPOR ESPAÑOL

MEJIC
Sáidra el 8 de Setiembre para I
San. Coronel y Valparaíso.
Se hacen rebajas á las familias y en pasajes de los
dos puertos de destino.
Buena rejencia en los preo c
los de tercera clase.
VAPOR ESPAÑOL

SAN IGNACIO DE LO
Ito-Perú.
Sáidra el 24 de Setiembre de l
San. Juanito, Santa Cruz, Cadi
Vigo, Manila, Villaverde, Coruña, B
jes, Penille y Liverpool.
Por favor informes, dirigidos á los
TARANCO
CALLER 25 DE MAYO 214 SEGUNDA Z

CA **COMPANY**

DE LIVERPOOL, RIO DE LA PLATA Y VALPARAISO
DE FORT STANLEY OREAS MALVINAS

DE MONTEVIDEO

LA MODIFICACION

PARA EL PACIFICO
Orissa
(A dos Salles)
Capitan: A. J. Cooper
Salida el 2 de Setiembre de 1900
Para Fort Stanley (Isle Malvinas), Punta Arenas,
Coronel, Valparaiso, Valparaiso y demas puertos del
Pacífico.

Oropesa
(A dos Salles)
Capitan: H. W. Hayes

MESSAGERIES MARITIMES
FRANCOR CARRIERS S.A.
EL VAPOR FRANCÉS
CODIPPER
Comandante: RICHARD
Salida el 3 de Setiembre a las
10 hrs para Rio Janeiro, Dakar, Lisboa
etc.

EL PAQUEBOT FRANCÉS
CHIL
Comandante: LARTIGUE
Salida el 22 de Setiembre a las
10 hrs para Rio Janeiro, Bahia, Fran-
co, Lisboa y Burdeos.

Presión de pasajes para Burdeos
1.ª clase
2.ª id.
3.ª id.
B. Id.
Para mas informes y para
reservaciones, o trasarse a la Agencia

y demás puertos del Pacífico.

El capitán, hacia escala mensual en Port Stanley (Islas Malvinas), pasajeros y carga.

Viaje de Depende-Vigo, Corral Córnea, Ferrol, Bittina y San Sebastián.

Compañía, están llamados a las eléctricas, y provistos de todas las comodidades para los pasajeros.

Los pasajeros en sus camarotes toda la noche.

En el día, los pasajeros se ocupan de los paseos.

La Empresa expone a precios módicos y válidos por 12 meses el Pacífico y Australia etc.

AGENTS & C.^o LIMITED
GENÈTES
conquista 423 / San Lorenzo 1125
BUENOS AIRES ROSARIO
Rosario, Bahía, Pernambuco y San Vicente
3150-para

LA REGINA DEL OCEANO

[illegible]

Y EL RÍO DE LA PLATA
GALLINERÍA-Bras de O. y

Crédito Uruguayo y todos sus sucursales de Francia y del extranjero, y de acciones sobre todas las ciudades y pueblos de América Latina de capital sobre TODAS LAS CIUDADES Y PUEBLOS de Alemania, de Suiza y de Austria.

El crédito en América Latina en el mundo.

DE INTERESES

Se Encero hasta nuevo aviso

Caja de Ahorros

Reembolsamos capital y se pagan los siguientes intereses

Depositos a la vista: 4 por 100 en comités de 100 fr.

• • • • • retira con 30 días de aviso 4 1/2 %

• • • • • retira con 60 días de aviso 4 1/2 %

• • • • • 6 meses de retiro 5 %

de 10 a 3 y los sábados y últimos de cada mes la Caja de Ahorros de los Geros Pastores y Caja de Ahorros de la ciudad de Italia

• • • • • y cinco por ciento

El Banco de Italia presta a cargo el servicio del pago de los billetes en el Río de la Plata, o mismo que se hace en el extranjero, en su forma que no se establece en el Banco Italiano.

Comandante: GARCIN
Saidra el 19 de Mayo de 1914
Bahiá, M. de
Barcelona
Naples

Fiesta de la Compaña
(LÍNEA DE LA AMÉRICA DEL SUR)

«Algieria» (en construcción), 4000
3000 calafates/frances, 6285 id. y 284
4158 id. y 2500 id. «Española», 4114
«Flores», 4075 id. y 2400 id. «Algarve»
id. y 2400 id. «El Alamo», 4135 id. y 2400
Andes, 4153 id. y 2400 id. «Bretaña»,
3000 id.

En caso de cuarentena los gastos de
por de 3.ª clase serán por el conductor.

Se dan boletos de pasajes de ida y vuelta
ciendo una rebaja de 20 por ciento.

Las personas que quieran hacer
teros de Europa pagarán aquí un
tres una suma de 10 francos por el
al fin electos devolvérlos íntegramen
Se recibe carta y encomiendas
de 10 francos.